

# rotork<sup>®</sup>

Keeping the World Flowing  
for Future Generations

## Gamma CK

### CKA e CKRA – Guida all'avvio Atronik



Attuatori elettrici per valvole a struttura modulare

Sezione	Pagina	Sezione	Pagina
1. CK – Attuazione Valvola	2	3. Messa in servizio	4
2. Identificazione dell'attuatore	3	3.1 Mechanical Switch Mechanism (MSM)	4
		3.2 Additional Indication Drive (AID)	8
		4. CK Atronik	14
		4.1 Impostazioni standard	14
		4.2 Impostazioni opzionali	15

## 1. CK – Attuazione Valvola

Gli attuatori CK sono stati sviluppati grazie a oltre 60 anni di esperienza nelle soluzioni di attuazione. La gamma dei nostri prodotti per l'attuazione di valvole spazia dagli attuatori meccanici standard agli attuatori digitali avanzati con controlli integrali.

Rotork dispone di una vasta gamma di prodotti per i bisogni di tutte le industrie. Le nostre soluzioni di attuazione forniscono performance all'avanguardia, valore e affidabilità al mercato globale delle valvole. Possiamo assistervi in tutto il processo di selezione e specifica dei prodotti, dall'installazione di un singolo attuatore fino all'integrazione di sistemi complessi.

Grazie a un network internazionale di uffici e distributori siamo in grado di soddisfare pienamente le esigenze dei clienti e degli utenti finali. La nostra società, i nostri partner e i nostri rappresentanti impiegano oltre 1000 tecnici addetti alla manutenzione, fornendo in tutto il mondo l'infrastruttura necessaria per supportare pienamente gli attuatori sul campo.

### Copertura globale

La nostra vasta rete internazionale ci consente di pensare globalmente e agire localmente quando si tratta di fornire supporto ai nostri clienti. Rotork offre un efficiente servizio di vendita, messa in esercizio post-vendita e supporto alla manutenzione per tutto il ciclo di vita di ogni attuatore.

### Produzione globale

Nello sviluppo della gamma CK l'affidabilità e l'integrità dei prodotti sono la nostra priorità. I nostri team di controllo della qualità procurano i componenti da fornitori in tutto il mondo per garantire che i nostri clienti ottengano sempre soluzioni di attuazione di prima categoria.

### Supporto alla clientela

Rotork offre soluzioni di assistenza per massimizzare la vostra produttività e ridurre i vostri rischi operativi.

### Informazioni sul presente manuale

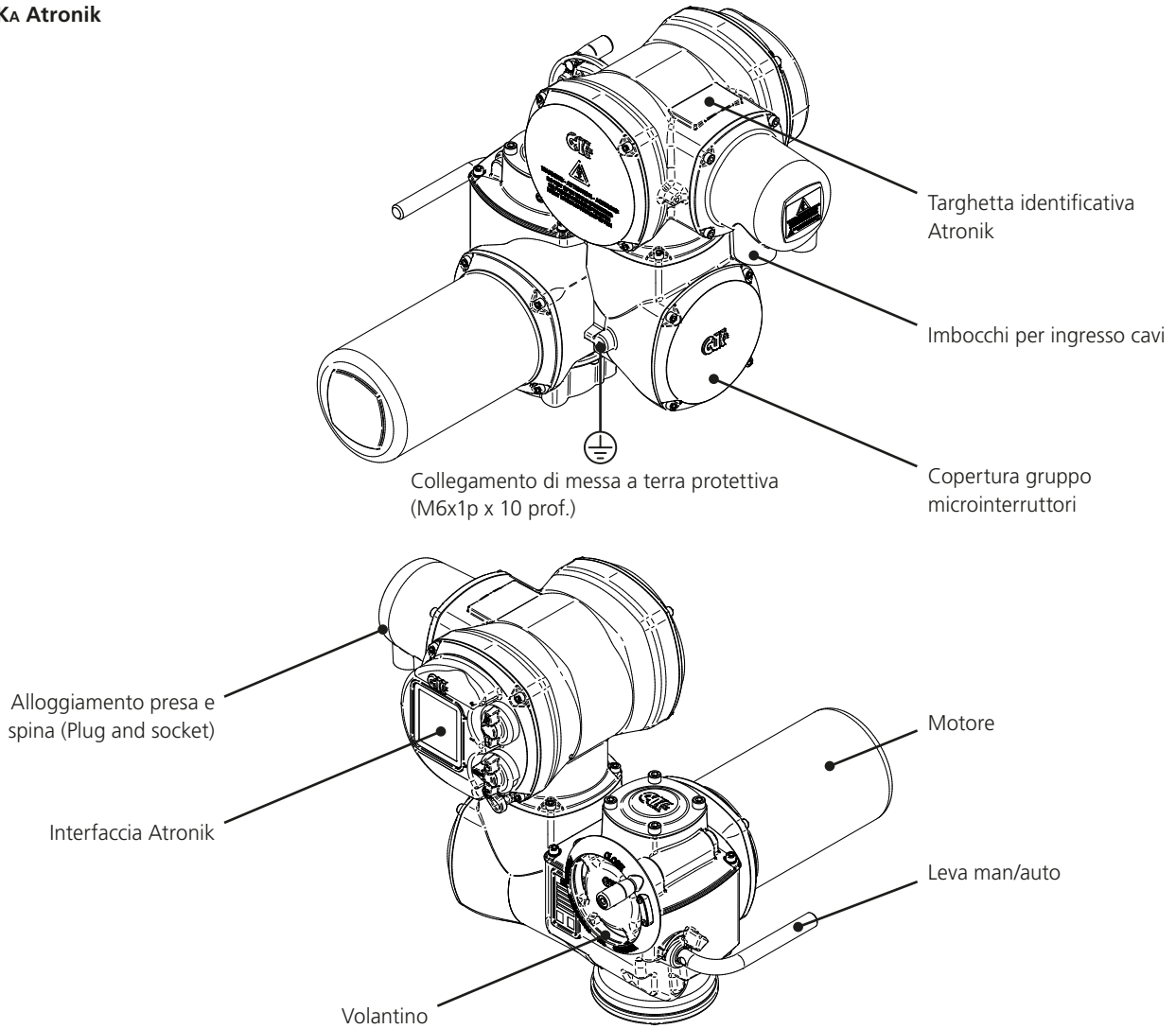
Le informazioni e le istruzioni incluse nel presente manuale sono valide per tutti gli attuatori CKA e CKRA. Per informazioni o istruzioni sugli altri attuatori della gamma CK visitate il sito [www.rotork.com](http://www.rotork.com)

**CK** range



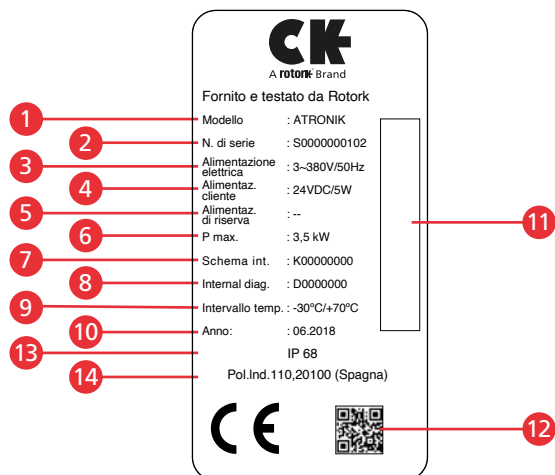
## 2. Identificazione dell'attuatore

CKA Atronik



### Targhetta identificativa modulo Atronik

La targhetta identificativa Atronik consente di identificare la propria unità. Esempio riportato di seguito:



Numero	Descrizione
1	Modello
2	Numero di serie
3	Alimentazione elettrica
4	Alimentazione cliente
5	Alimentazione di riserva
6	P max
7	Schema elettrico
8	Schema interno
9	Intervallo di temperatura
10	Anno di produzione
11	Codice a barre n. di serie
12	Codice QR
13	Grado di protezione IP
14	Indirizzo

### 3. Messa in servizio

#### 3.1 Mechanical Switch Mechanism (MSM)

##### Testare gli interruttori di segnalazione

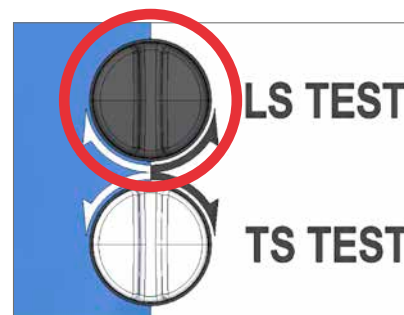
- 1) Verificare che gli interruttori di fine corsa e coppia siano funzionanti monitorandone il feedback sugli indicatori di stato Atronik durante il test degli interruttori.

**⚠ L'alimentazione principale deve essere mantenuta durante questa procedura di test per garantire il feedback tramite Atronik.**

Non è possibile testare un interruttore già attuato dal gruppo microinterruttori (per esempio ai limiti di fine corsa). Per essere sicuri che tutti gli interruttori possano essere testati correttamente, portare l'attuatore in posizione di metà corsa e accertarsi che nessuno degli interruttori sia attivo prima di iniziare la procedura di controllo.

- 2) Testare gli interruttori di posizione in entrambe le direzioni utilizzando un cacciavite a taglio per ruotare la vite LS TEST (in senso orario per aprire, antiorario per chiudere).

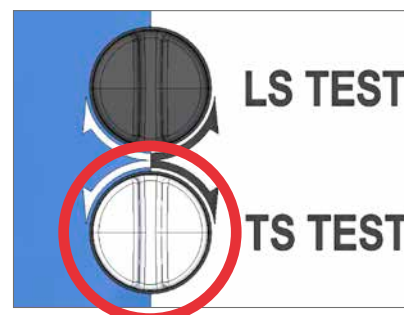
Il relativo indicatore di stato si accenderà quando l'interruttore è attivo. Verificare che l'indicatore di metà corsa sia illuminato prima di iniziare il test degli interruttori.



##### Testare gli interruttori di segnalazione

- 3) Testare gli interruttori di coppia in entrambe le direzioni utilizzando un cacciavite a taglio per ruotare la vite TS TEST (senso antiorario per apertura, senso orario per chiusura).

Lo stato dell'interruttore di coppia viene mostrato tramite la spia di guasto che dovrebbe accendersi all'attivazione dell'interruttore in entrambi le direzioni.

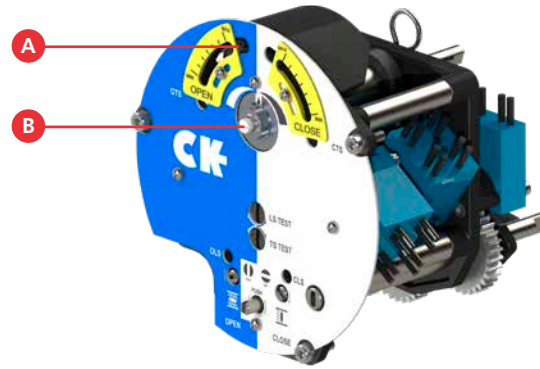


### 3. Messa in servizio

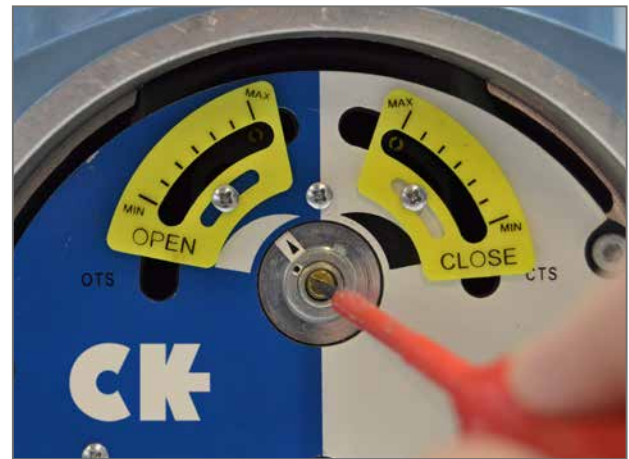
Per la messa in servizio del gruppo MSM (gruppo microinterruttori meccanico) CK sono necessari una chiave a brugola (esagonale) da 5 mm e un cacciavite a taglio da 0,8 x 4 mm.

#### Impostazione dei limiti di coppia

- A Indicatore/punto di regolazione
- B Vite di sblocco del limitatore di coppia a camme



- 1) Muovere la valvola fino alla posizione di metà corsa e allentare la vite (B) di sblocco del limitatore di coppia a camme di 1,5 giri utilizzando un cacciavite piatto.



- 2) Regolare ciascuna coppia al valore desiderato (tra il minimo e il massimo), muovendo le camme C e D per mezzo di un cacciavite sul punto di regolazione.



**⚠ ATTENZIONE:** Durante la regolazione dei limiti di scatto della coppia assicurarsi che il cacciavite resti in posizione perpendicolare al frontalino del gruppo microinterruttori per evitare di introdurre un offset al valore impostato.

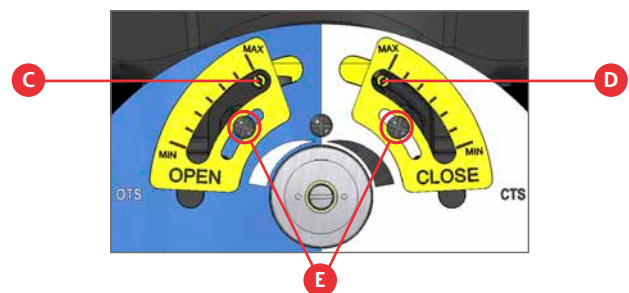
- C Punto di regolazione della coppia in apertura
- D Punto di regolazione della coppia in chiusura

- 3) Una volta impostati entrambi i limiti di scatto della coppia serrare la vite del limitatore di coppia a camme.

**⚠ ATTENZIONE:** Assicurarsi che la vite del limitatore di coppia a camme sia sufficientemente serrata da deformare completamente la rondella elastica sotto la testa della vite.

- E Fissaggi della calibrazione effettuata in fabbrica

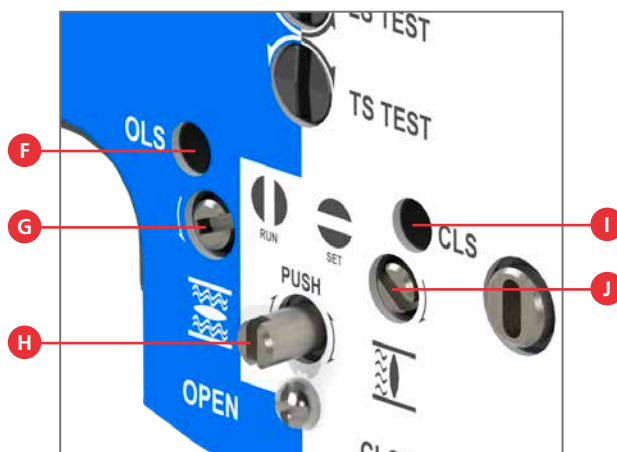
**⚠ AVVERTENZA:** Non regolare i fissaggi o la posizione delle piastre gialle degli indicatori di coppia, perché sono configurati in fabbrica per la regolazione del 40-100% della coppia dell'attuatore e non devono in nessun caso essere spostati.



### 3. Messa in servizio

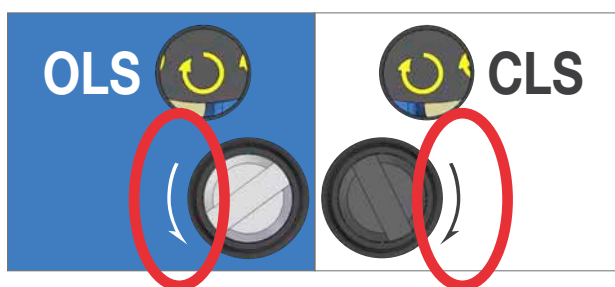
#### Impostazione dei limiti di posizione

- F Finestra dell'indicatore OLS
- G Vite di regolazione OLS
- H Asta di blocco della trasmissione
- I Finestra dell'indicatore CLS
- J Vite di regolazione CLS



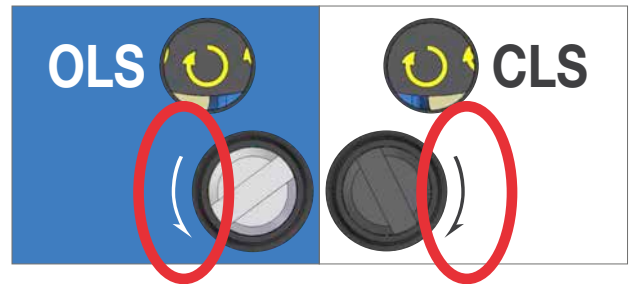
- 1) Muovere l'attuatore sulla posizione di CHIUSURA della valvola agendo sul volante.
- 2) Utilizzando un cacciavite a taglio premere l'asta di sblocco della trasmissione (H) e ruotarlo sulla posizione "SET" (impostazione) indicata sul frontalino del gruppo microinterruttori.
- 3) Ora è necessario ruotare la vite di regolazione CLS (J) per attivare l'interruttore di fine corsa in chiusura all'interno del gruppo microinterruttori. La finestra dell'indicatore CLS mostrerà uno dei quattro simboli possibili. Per la direzione fare riferimento alla figura 1 a pagina 7.
- 4) A seconda del punto del ciclo in cui si trova il gruppo, è possibile che l'interruttore venga raggiunto dalla direzione sbagliata. In tal caso è necessario passare oltre il limite per avvicinarsi dalla direzione corretta. Questo evita di dover far passare l'intero gruppo per raggiungere la posizione limite. La direzione corretta per raggiungere il limite è mostrata dalla freccia segnata accanto alla vite di regolazione.
- 5) Effettuare due controlli per accertarsi che l'interruttore di fine corsa CHIUSO sia stato inserito correttamente.
  - a. Il tocco della vite di regolazione cambierà notevolmente, offrendo maggiore resistenza meccanica al punto di scatto del contatto.
  - b. Verificare che l'interruttore sia stato inserito controllando che la spia di fine corsa CHIUSO sia accesa sull'Atronik.
- 6) Utilizzando un cacciavite a taglio premere il perno del limitatore di trasmissione e ruotarlo sulla posizione "RUN" (funzionamento) indicata sul frontalino del gruppo microinterruttori.
- 7) Ruotare leggermente le viti di regolazione CLS e OLS in entrambe le direzioni per reinnestare la trasmissione del gruppo. Quando la trasmissione sarà nuovamente innestata, si sentirà un clic e la vite di regolazione non si muoverà più in alcuna direzione.

**⚠ La procedura indicata al punto 7 deve essere eseguita altrimenti il limite andrà perso quando l'attuatore viene mosso.**



### 3. Messa in servizio

- 8) Muovere l'attuatore sulla posizione di APERTURA della valvola agendo sul volantino.
- 9) Utilizzando un cacciavite a taglio premere l'asta di sblocco della trasmissione (H) e ruotarlo sulla posizione "SET" (impostazione) indicata sul frontalino del gruppo microinterruttori.
- 10) Ora è necessario ruotare la vite di regolazione OLS (G) per attivare l'interruttore di fine corsa in chiusura all'interno del gruppo microinterruttori. La finestra dell'indicatore OLS mostrerà uno dei quattro simboli possibili. Per la direzione fare riferimento alla figura 1.
- 11) A seconda del punto del ciclo in cui si trova il gruppo, è possibile che l'interruttore venga raggiunto dalla direzione sbagliata. In tal caso è necessario passare oltre il limite per avvicinarsi dalla direzione corretta. Questo evita di dover far passare l'intero gruppo per raggiungere la posizione limite. La direzione corretta per raggiungere il limite è mostrata dalla freccia segnata accanto alla vite di regolazione.
- 12) Effettuare due controlli per accertarsi che l'interruttore di fine corsa APERTO sia stato inserito correttamente.
  - a. Il tocco della vite di regolazione cambierà notevolmente, offrendo maggiore resistenza meccanica al punto di scatto del contatto
  - b. Verificare che l'interruttore sia stato inserito controllando che la spia di fine corsa APERTO sia accesa sull'Atronik.
- 13) Utilizzando un cacciavite a taglio premere il perno del limitatore di trasmissione e ruotarlo sulla posizione "RUN" (funzionamento) indicata sul frontalino del gruppo microinterruttori.
- 14) Ruotare leggermente le viti di regolazione OLS e CLS in entrambe le direzioni per reinnestare la trasmissione del gruppo. Quando la trasmissione sarà nuovamente innestata, si sentirà un clic e la vite di regolazione non si muoverà più in alcuna direzione.



**⚠ La procedura indicata al punto 14 deve essere eseguita altrimenti il limite andrà perso quando l'attuatore viene mosso.**



Figura 1.

### 3. Messa in servizio

#### 3.2 Additional Indication Drive (AID)

L'Additional Indication Drive (AID - modulo indicazioni aggiuntive) integra il gruppo microinterruttori meccanico per aumentare la funzionalità.

##### Testare gli interruttori di segnalazione

- 1) Verificare che gli interruttori di fine corsa e coppia siano funzionanti monitorandone il feedback sugli indicatori di stato Atronik durante il test degli interruttori.

**⚠ L'alimentazione principale deve essere mantenuta durante questa procedura di test per garantire il feedback tramite Atronik.**

Non è possibile testare un interruttore già attuato dal gruppo microinterruttori (per esempio ai limiti di fine corsa). Per essere sicuri che tutti gli interruttori possano essere testati correttamente, portare l'attuatore in posizione di metà corsa e accertarsi che nessuno degli interruttori sia attivo prima di iniziare la procedura di controllo.

- 2) Testare gli interruttori di posizione in entrambe le direzioni utilizzando la leva LS TEST visibile sul lato destro dell'unità tra il modulo AID e il Mechanical Switch Mechanism (gruppo microinterruttori meccanico) (muovere verso il BASSO per aprire, verso l'ALTO per chiudere).

Il relativo indicatore di stato si accenderà quando l'interruttore è attivo. Verificare che l'indicatore di stato relativo alla posizione intermedia sia illuminato, prima del test dello stato dell'interruttore.

##### Testare gli interruttori di segnalazione

- 3) Testare gli interruttori di coppia in entrambe le direzioni utilizzando la leva TS TEST visibile sul lato sinistro dell'unità tra il modulo gruppo di indicazione aggiuntiva e il Mechanical Switch Mechanism (gruppo microinterruttori meccanico) (muovere verso il BASSO per aprire, verso l'ALTO per chiudere).

Lo stato dell'interruttore di coppia viene mostrato tramite la spia di guasto che dovrebbe accendersi all'attivazione dell'interruttore in una delle due direzioni.





### 3. Messa in servizio

#### Impostare il disco di posizione locale

Il modulo AID comprende un disco di posizione locale che può essere configurato in modo da mostrare le posizioni di fine corsa aperto e chiuso. Una serie di riduttori consente un'adeguata gamma di corse. Se sono necessari ulteriori giri contattare Rotork.

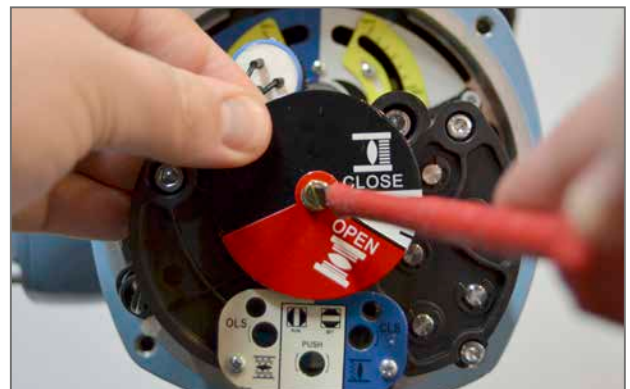
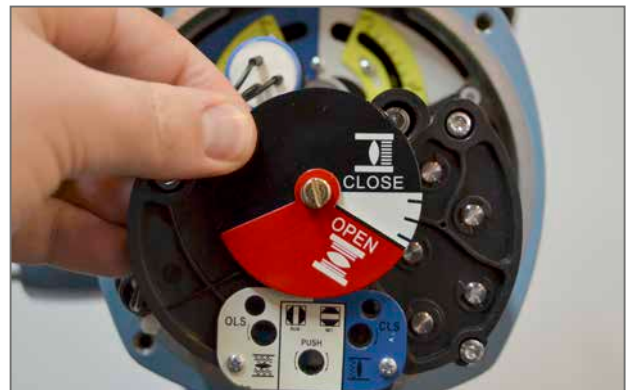
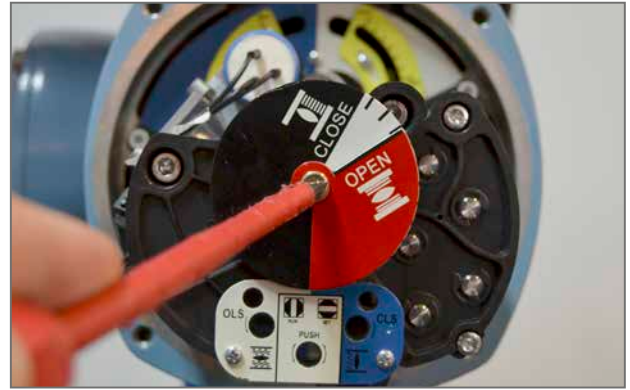
**⚠ ATTENZIONE: I limiti di posizione dell'attuatore devono essere configurati prima di impostare il disco di posizione locale.**

**⚠ ATTENZIONE: L'orientamento del coperchio del modulo AID può essere regolato a 360° con incrementi di 90°. Se è necessario, adattare le seguenti istruzioni allo stesso incremento nella stessa direzione.**

- 1) Muovere l'attuatore sulla posizione di fine corsa CHIUSO utilizzando l'azionamento elettrico o il volantino.
- 2) Allentare di 1 giro la vite che tiene fermo il disco di posizione.
- 3) Ruotare il disco di posizione in modo che la scritta CLOSE (CHIUSO) sia leggibile in orizzontale e tenere in posizione il disco.

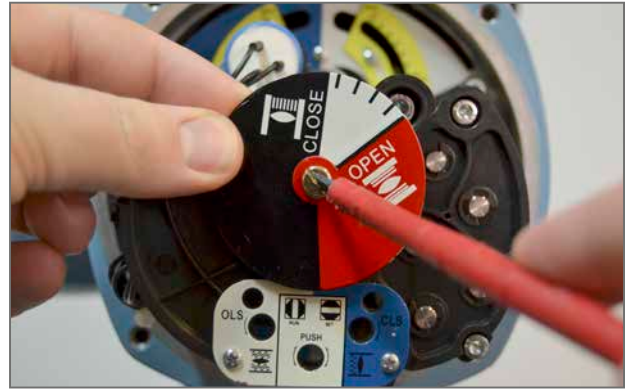
- 4) Serrare la vite che tiene fermo il disco di posizione fino a quando quest'ultimo risulta bloccato saldamente nella sua sede.

- 5) Accertarsi che l'etichetta CLOSE (CHIUSO) sia allineata correttamente alla freccia sul coperchio.



### 3. Messa in servizio

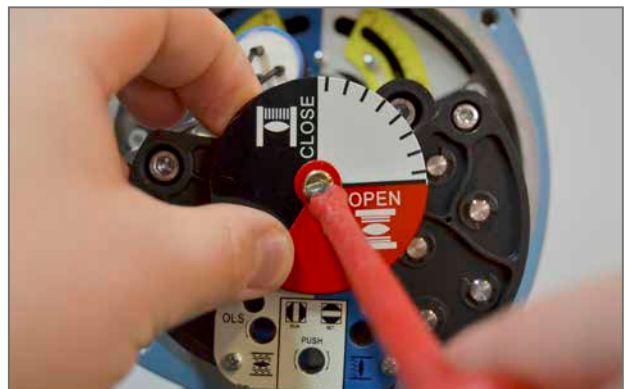
- 6) Muovere l'attuatore sulla posizione di fine corsa APERTO utilizzando l'azionamento elettrico o il volante.



- 7) Allentare di 1 giro la vite che tiene fermo il disco di posizione tenendolo per la parte CLOSE (chiuso).  
8) Ruotare solo la porzione rossa OPEN (APERTO) del disco in modo che la scritta OPEN sia leggibile in orizzontale e successivamente tenere in posizione entrambe le parti.



- 9) Serrare la vite di fissaggio fino a quando il disco di posizione risulta bloccato saldamente nella sua sede.



- 10) Accertarsi che l'etichetta OPEN (APERTO) sia allineata correttamente alla freccia sul coperchio.



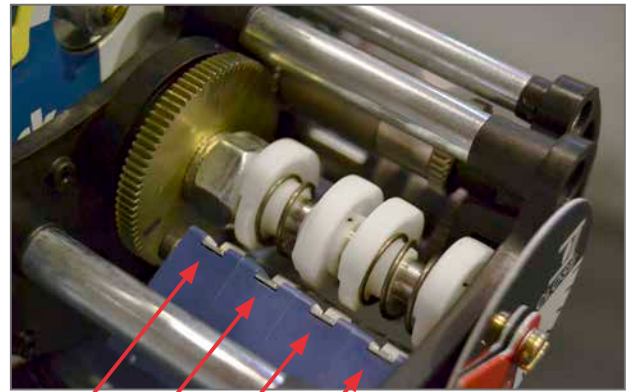
### 3. Messa in servizio

#### Impostare gli interruttori intermedi

Il modulo AID comprende quattro interruttori aggiuntivi per indicare le posizioni intermedie configurabili.

**⚠ ATTENZIONE: I limiti di posizione dell'attuatore devono essere configurati prima di impostare gli interruttori intermedi.**

- 1) Muovere l'attuatore sulla posizione intermedia desiderata utilizzando l'azionamento elettrico o il volantino.
- 2) Far scorrere la camma dell'interruttore lungo l'albero contro la molla per consentire la rotazione libera della camma.
- 3) Ruotare la camma per assicurare che l'interruttore si comporti come richiesto. Gli interruttori di posizione intermedi possono essere dotati di un tipo di contatto normalmente aperto o normalmente chiuso.
- 4) Accertarsi che l'interruttore sia stato inserito/disinserito misurando la continuità attraverso i relativi morsetti durante la regolazione della camma. Per le informazioni relative all'interruttore, fare riferimento allo schema elettrico dell'attuatore e alle note illustrate (a destra).
- 5) Ripetere i passi da 1 a 4 per ogni interruttore di posizione intermedia.



IP4 IP3 IP2 IP1



### 3. Messa in servizio

#### Impostare il POT

Il modulo AID può includere un potenziometro (POT) per segnalare la posizione intermedia al modulo di controllo Atronik. In alternativa, il POT può fornire un'uscita potenziometrica diretta o azionare l'opzione CPT dell'AID (v. pagina seguente).

Il comando POT include ingranaggi di quattro differenti misure per consentire al POT a giro singolo di essere scalato in base alla corsa totale della valvola. Per informazioni sul rapporto idoneo per la vostra applicazione contattare Rotork.

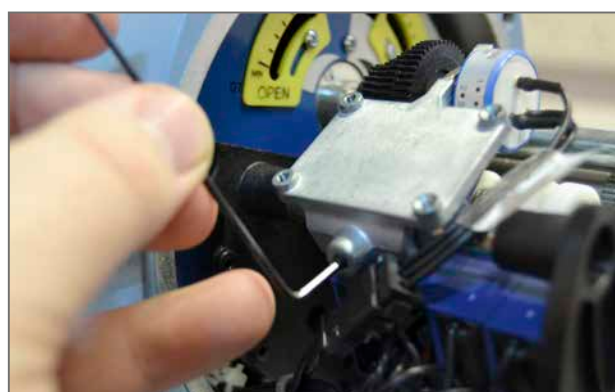
Se il POT è collegato all'Atronik, non è necessario eseguirne la regolazione fine della corsa.

**⚠ ATTENZIONE: I limiti di posizione dell'attuatore devono essere configurati prima di impostare il comando POT dell'AID.**

- 1) Allentare la vite senza testa di fissaggio utilizzando una chiave a brugola da 1,5 mm (esagonale).
- 2) Ruotare il gruppo comando POT estraendolo dall'ingranaggio guida.
- 3) Muovere l'attuatore sulla posizione di fine corsa Chiuso utilizzando l'azionamento elettrico o il volantino.
- 4) Se il segnale del POT non è collegato all'Atronik, collegare un misuratore di prova ai morsetti del POT\*. Consultare lo schema elettrico dell'attuatore e la tabella informativa delle impostazioni del POT riportata di seguito.
- 5) Ruotare gli ingranaggi in ingresso del POT in senso antiorario finché questo non riesce a ruotare ulteriormente. Verificare che il POT faccia scattare la spia di fine corsa chiuso sull'Atronik o legga il valore di resistenza richiesto.
- 6) Riposizionare il gruppo POT sul telaio dell'AID e assicurarsi che i denti siano accoppiati correttamente con l'ingranaggio guida della posizione.

**⚠ ATTENZIONE: Prestare particolare attenzione al verificarsi dell'accoppiamento tra il corretto ingranaggio in ingresso del POT e l'ingranaggio guida della posizione.**

- 7) Serrare la vite senza testa di fissaggio per prevenire qualsiasi movimento del comando POT.
- 8) Muovere l'attuatore sulla posizione di fine corsa Aperto utilizzando l'azionamento elettrico o il volantino.
- 9) Monitorare la rotazione del POT durante tutta la corsa della valvola e assicurarsi che la corsa massima del POT non venga superata. In caso di superamento della corsa del POT può essere necessaria una diversa selezione dell'ingranaggio.
- 10) Verificare che il POT faccia scattare la spia di fine corsa aperto sull'Atronik o legga il valore di resistenza richiesto.



\* I morsetti del potenziometro possono non essere accessibili se è installato anche il CPT dell'AID opzionale. In questo caso è importante assicurarsi che il POT non scivoli per tutta la corsa della valvola. La calibrazione dell'uscita CPT 4 - 20 mA è descritta in dettaglio nella pagina successiva.

#### Informazioni per l'impostazione del POT

Direzione corsa	Valore al fine corsa chiuso	Valore al fine corsa aperto	Morsetti di misurazione
Senso orario	Basso	Alto	30 e 31
Senso orario	Alto	Basso	31 e 32
Senso antiorario	Basso	Alto	31 e 32
Senso antiorario	Alto	Basso	30 e 31

### 3. Messa in servizio

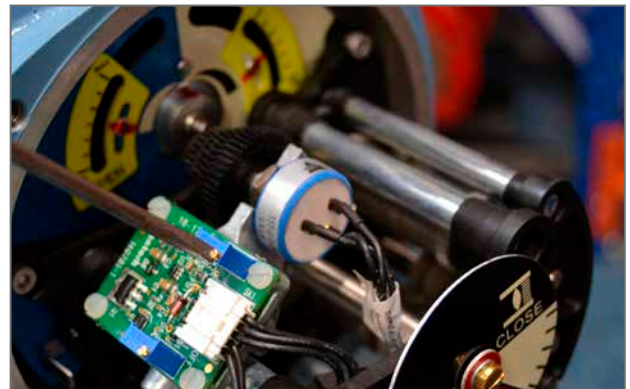
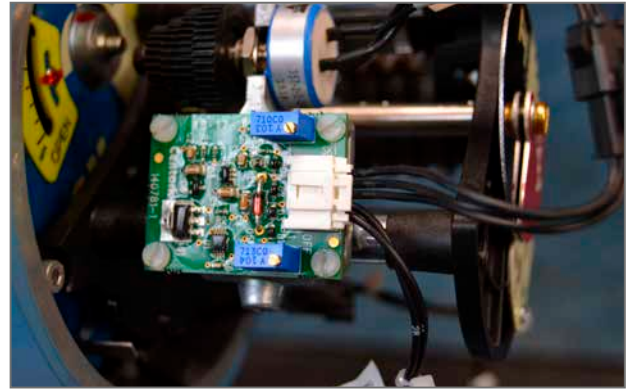
#### Impostare il CPT

Una volta che il comando POT è in funzione per la piena corsa della valvola, il CPT può essere calibrato per emettere un segnale analogico da 4-20 mA. Questo può essere utilizzato come segnalazione diretta della posizione dell'attuatore al sistema di controllo in campo.

Il dispositivo CPT include due differenti trimmer potenziometrici per consentire la calibrazione di valori ZERO e SPAN.

**⚠ ATTENZIONE: I limiti di posizione dell'attuatore e il comando del POT devono essere configurati prima di impostare il CPT dell'AID.**

- 1) Muovere l'attuatore sulla posizione di fine corsa Chiuso utilizzando l'azionamento elettrico o il volantino.
- 2) Collegare un misuratore di prova alimentato attraverso i terminali del CPT e misurare la corrente trasmessa - fare riferimento allo schema elettrico dell'attuatore.
- 3) Ruotare il trimmer potenziometrico ZERO in modo che 4 mA siano emessi dal CPT.
- 4) Muovere l'attuatore sulla posizione di fine corsa Aperto utilizzando l'azionamento elettrico o il volantino.
- 5) Ruotare il trimmer potenziometrico SPAN in modo che 20 mA siano emessi dal CPT.
- 6) La regolazione di SPAN avrà come conseguenza che ZERO cambierà di una piccola quantità. È importante ripetere una seconda volta i passi da 1 a 5 per eliminare questo errore di calibrazione.



## 4. CK Atronik

### 4.1 Impostazioni standard

La configurazione del modulo di controllo Atronik viene eseguita tramite DIP switch situati sulla scheda dell'interfaccia utente all'interno della struttura protettiva di Atronik.

#### Funzioni DIP switch

Label	Function	OFF	ON
FUNZIONE A ESD	Azione ESD	A OFF e B OFF = Disabilitato A ON e B OFF = Aperto	A ON e B ON = Resta in posizione A OFF e B ON = Chiuso
FUNZIONE B ESD			
ESD NC/NA	Tipo contatto ESD	ESD attivo all'applicazione del segnale (normalmente aperto)	ESD attivo all'eliminazione del segnale (normalmente chiuso)
PTR LOCALE	Controllo locale	Il comando locale deve essere mantenuto per l'attivazione	Il comando locale viene ritenuto dopo il primo impulso
DIREZIONE DI CHIUSURA	Direzione	In senso orario per chiudere	In senso antiorario per chiudere
PRIORITÀ A	Priorità a 2 fili	A OFF e B OFF = Priorità Chiuso A ON e B OFF = Nessuna priorità	A ON e B ON = Priorità Aperto A OFF e B ON = Nessuna priorità
PRIORITÀ B			
<b>AZIONE DI APERTURA</b>	<b>Azione di apertura</b>	<b>Arresto su limite posizione</b>	<b>Arresto su limite coppia</b>
<b>AZIONE DI CHIUSURA</b>	<b>Azione di chiusura</b>	<b>Arresto su limite posizione</b>	<b>Arresto su limite coppia</b>
LED	LED	Verde = Chiuso Rosso = Aperto	Rosso = Chiuso Verde = Aperto
CONTROLLO STD/OPT	Sorgente controllo	Solo controllo cablato	Solo controllo in opzione
POTENZA	Potenza	Alimentazione elettrica trifase	Alimentazione elettrica monofase
RELÈ A	Condizioni relè	Le impostazioni del relè sono determinate da una combinazione di A, B e C. Per dettagli consultare la tabella di seguito.	
RELÈ B			
RELÈ C			
SETTAGGIO	Velocità dell'attuatore*	Velocità dell'attuatore > 12 GIRI/MIN	Velocità dell'attuatore ≤ 12 GIRI/MIN

\*L'interruttore di SETTAGGIO non modifica la velocità di uscita dell'attuatore.

#### Condizioni relè standard

RELÈ A	RELÈ B	RELÈ C	Funzione relè 1	Funzione relè 2
OFF	OFF	OFF	Fine corsa chiuso	Fine corsa aperto
OFF	OFF	ON	Scatto coppia	Stallo motore
OFF	ON	OFF	Stallo motore	Scatto termostato
OFF	ON	ON	Scatto coppia Chiuso	Scatto coppia Aperto
ON	OFF	OFF	Metà corsa	Scatto coppia
ON	OFF	ON	Remoto selezionato	ESD Attivo
ON	ON	OFF	Selezionato Locale	Selezionato Arresto
ON	ON	ON	Lampeggiante	Funzionamento manuale

## 4. CK Atronik

### 4.2 Impostazioni opzionali

#### Relè extra

Atronik può accogliere quattro ulteriori contatti relè con funzioni configurabili, che sono stabilite dai DIP switch situati sulla scheda dei relè extra.

Interruttore 1	Interruttore 2	Interruttore 3	Funzione relè 3	Funzione relè 4
OFF	OFF	OFF	Fine corsa aperto	Fine corsa chiuso
OFF	OFF	ON	Scatto coppia Aperto	Scatto coppia Chiuso
OFF	ON	OFF	Lampeggiante	Selezionato Locale
OFF	ON	ON	Stallo motore	ESD Attivo
ON	OFF	OFF	Scatto coppia	ESD Attivo
ON	OFF	ON	Funzionamento manuale	ESD Attivo
ON	ON	OFF	Selezionato Locale	Metà corsa
ON	ON	ON	Allarme valvola	Guasto alimentazione 24 VDC

Interruttore 4	Interruttore 5	Interruttore 6	Funzione relè 5	Funzione relè 6
OFF	OFF	OFF	Fine corsa chiuso	Fine corsa aperto
OFF	OFF	ON	Scatto coppia Chiuso	Scatto coppia Aperto
OFF	ON	OFF	Metà corsa	Selezionato Locale
OFF	ON	ON	Allarme attuatore	Funzionamento manuale
ON	OFF	OFF	Selezionato Arresto	Funzionamento manuale
ON	OFF	ON	Remoto selezionato	Motore in funzione
ON	ON	OFF	Selezionato Locale	Motore in funzione
ON	ON	ON	Metà corsa	Motore in funzione

#### Posizionatore

L'opzione del posizionatore per Atronik consente di controllare la posizione dell'attuatore con un segnale analogico proporzionale. Il feedback viene trasmesso tramite 4-20 mA per fornire un'indicazione di posizione intermedia in remoto.

Interruttore	N.	Funzione	SPENTO	ACCESO
SW5	6	Posizionatore inverso	Il segnale di controllo è: Chiuso = basso, Aperto = alto	Il segnale di controllo è: Chiuso = alto, Aperto = basso
	5	CPT Inverso	Il segnale di feedback è: Chiuso = 4 mA, Aperto = 20 mA	Il segnale di feedback è: Chiuso = 20 mA, Aperto = 4 mA
	4	Azione perdita di segnale	SW5-3 OFF e SW5-4 OFF = Chiuso	SW5-3 ON e SW5-4 ON = Aperto
	3		SW5-3 ON e SW5-4 OFF = OFF	SW5-3 OFF e SW5-4 ON = Resta in posizione
	2	Tipo di ingresso	SW5-1 OFF e SW5-2 OFF = 0-20 mA	SW5-1 ON e SW5-2 ON = 0-20 V
1	SW5-1 ON e SW5-2 OFF = 0-5 V		SW5-1 OFF e SW5-2 ON = 0-10 V	
SW4	0 – 9	Zona morta	10* interruttore di posizione con valori incrementali: 0,5%, 1%, 2%, 3%, 5%, 10%	
SW3	0 – 9	Timer di inibizione del motore	10* interruttore di posizione con valori incrementali: 1 s, 2 s, 5 s, 10 s, 30 s, 60 s	
SW1		Impostato aperto	Inviare il segnale per la posizione di apertura e tenere premuto SW1 per 3 secondi per impostare il valore	
SW2		Impostato chiuso	Inviare il segnale per la posizione di chiusura e tenere premuto SW2 per 3 secondi per impostare il valore	

Zona morta e MIT devono essere regolati per fornire un'adeguata accuratezza di controllo, pur continuando a filtrare le fluttuazioni del segnale e il rumore indesiderati.

\* La posizione 0 rappresenta l'impostazione più bassa, con incrementi di un'unità per ciascun valore di impostazione successivo. Le posizioni in eccesso corrisponderanno al valore di impostazione più alto e sono riservate per usi futuri.

# rotork®



[www.rotork.com](http://www.rotork.com)

L'elenco completo della nostra rete di vendita  
e assistenza globale è consultabile sul nostro sito.

Rotork plc  
Brassmill Lane, Bath, UK  
tel +44 (0)1225 733200  
email [mail@rotork.com](mailto:mail@rotork.com)

PUB111-110-03  
Edizione n. 03/20

Conformemente alla politica di continuo sviluppo dei prodotti, Rotork si riserva il diritto di correggere e modificare le specifiche senza preavviso. I dati pubblicati possono essere soggetti a modifiche. Per consultare la versione aggiornata, visitare il nostro sito web all'indirizzo [www.rotork.com](http://www.rotork.com)

Rotork è un marchio registrato. Rotork riconosce tutti i marchi registrati. Pubblicato e prodotto nel Regno Unito da Rotork. POWTG0121