

# rotork®

Keeping the World Flowing  
for Future Generations

## Korrosionsschutz



IQ, IQT und CK Antriebsbaureihen

# Korrosionsschutz für IQ, IQT und CK

## IQ und IQT Antriebe

Die Rotork-Standardlackierung wurde in den letzten 50 Jahren entwickelt, um einen angemessenen Schutz für die überwiegende Mehrzahl der Anwendungen zu bieten.

In bestimmten Szenarien ist zusätzlicher Schutz bei besonderen Umweltbedingungen erforderlich.

Die Standardfarbe für IQ-Stellantriebe ist BS4800 00-A-05 Light Grey - 80% Glanz. Base, Handrad und Hand- / Auto-Hebel sind in RAL9005 Schwarz - 70% Glanzgrad für IQ-Antriebe und unlackierter schwarzer Kunststoff für IQT-Varianten.

Dieser Lackschutz gilt für die Antriebstypen IQ, IQS, IQD, IQM, IQL, IQML, IQT, IQTM und IQTF.

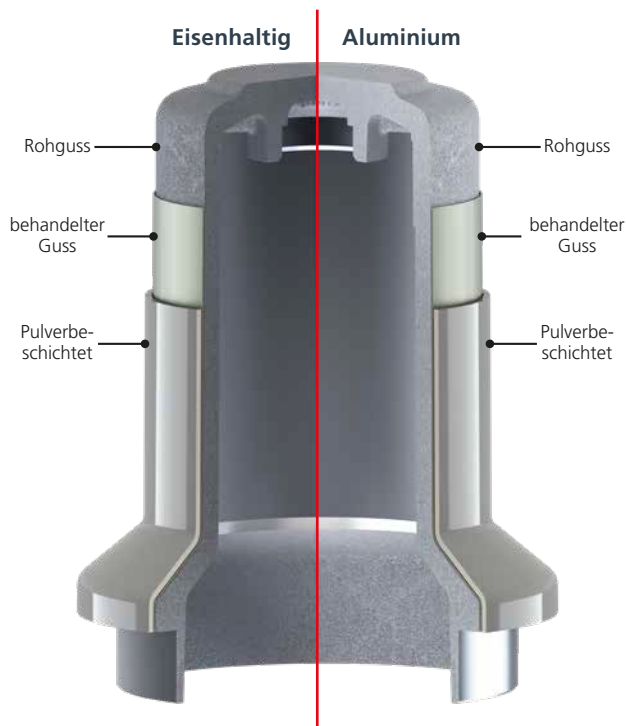
## CK Antriebsbaureihe

Das gleiche bewährte Farbsystem, das für IQ entwickelt wurde, wird bei CK-Antrieben angewendet. Dies beinhaltet einen erhöhten Schutz für den Betrieb in schwierigen Umgebungsbedingungen.

Die Standardfarbe für CK-Stellantriebe ist RAL5024 Pastellblau - 80% Glanz. Handrad und Hand- / Auto-Hebel sind schwarz RAL9005 - 70% Glanz.

Dieser Lackschutz gilt für die Antriebstypen CK, CK<sub>R</sub>, CK<sub>A</sub>, CK<sub>RA</sub>, CK<sub>C</sub> und CK<sub>RC</sub>.

**Hinweis:** Das PX-Dreischicht-Offshore-Nasslacksystem ist für die Aktoren der CK-Serie nicht verfügbar.



## P1 – Standardlackierung

Aluminiumteile durchlaufen einen mehrstufigen Vorbehandlungsprozess zur Reinigung und chromfreien Oberflächenumwandlung, um eine hervorragende Oberfläche für die Pulverbeschichtung mit starker Haftung zu erhalten.

Der aus Stahl bestehende Hand- / Autohebel ist plattiert, um eine durchgehende, ununterbrochene Zinklegierungsschicht aufzubringen, die einen langfristigen Korrosionsschutz gewährleistet.

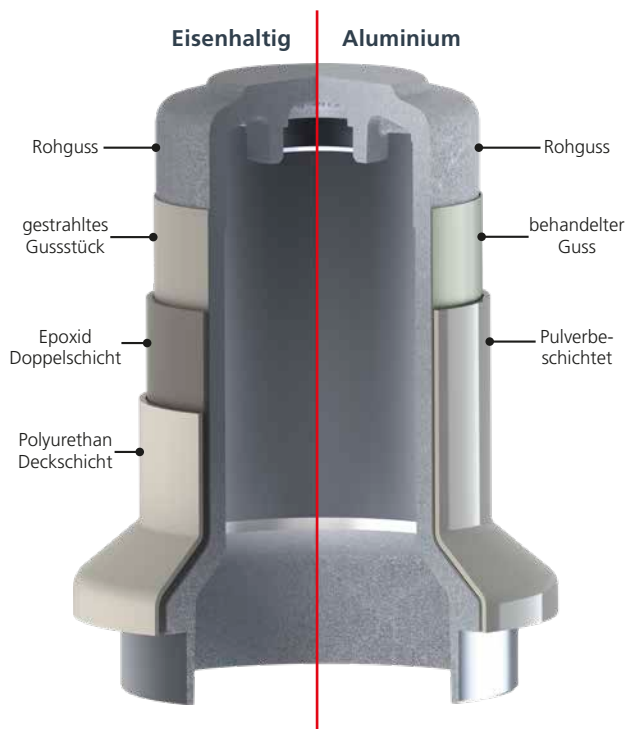
Die Eisenteile werden in Zinkphosphatlösung eingetaucht, bevor sie mit kaltem Wasser gespült werden.

Alle Oberflächen werden anschließend mit einer Polyester-Pulverbeschichtung in hoher Qualität beschichtet, die eine hervorragende Haltbarkeit und Farbstabilität im Außenbereich aufweist.

P1 bietet eine harte Beschichtung, die gegen mechanische Beschädigungen wie Schrammen und Kratzer beständig ist. P1 ist für Innen- und Außenanwendungen in normalen Onshore-Umgebungen optimiert.

**Gesamtschichtdicke: 100 µm**

## Korrosionsschutz für IQ, IQT und CK



### P2 – Standardlackssystem plus Kombination aus Offshore-Beschichtung

Aluminiumgussteile werden wie P1 behandelt.

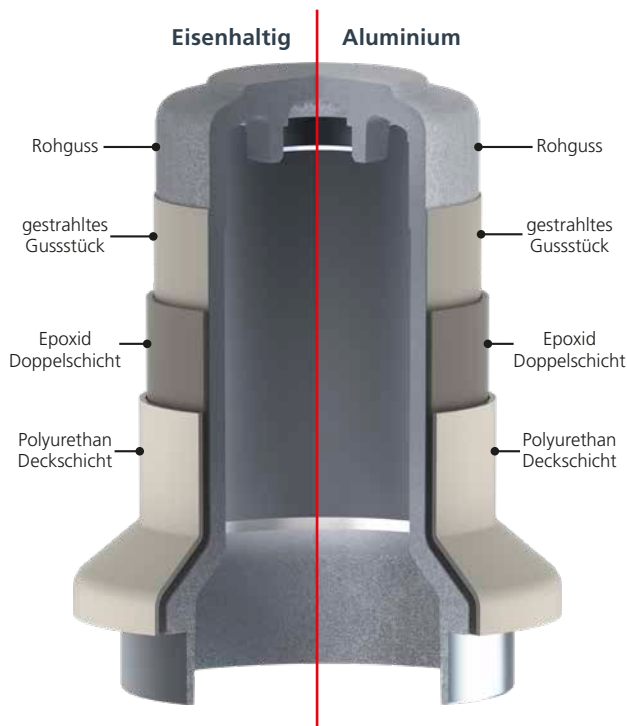
Das Stahlhandrad, der Hand-/Autohebel und das Eisengehäuse sind mit Offshore-Lack beschichtet.

P2 bietet eine kostengünstige Verbesserung des Korrosionsschutzes, der für Küsten- und Meeresanwendungen optimiert ist.

#### Gesamtschichtdicke:

**100 µm für Aluminiumkomponenten**

**320 µm für Stahl- und Eisenkomponenten**



### PX – Offshore-Nasslackierung mit 3 Schichten (Nur IQ und IQT)

Alle Oberflächen werden gestrahlt, bevor zwei Schichten Epoxidharz, gefolgt von einer Polyurethan-Deckschicht, aufgetragen werden.

PX bietet einen hohen Korrosionsschutz in rauen Umgebungen mit langer Lebensdauer. PX ist für Offshore- und Marine-Anwendungen konzipiert.

**Gesamtschichtstärke: 320 µm**

**Hinweis:** Das PX-Dreischicht-Offshore-Nasslacksystem ist für die Aktoren der CK-Serie nicht verfügbar.

## Korrosionsschutz für IQ, IQT und CK

Die folgende Tabelle zeigt das empfohlene Rotork-Lackiersystem für jede Umgebungsbedingung.

Korrosivität	Haltbarkeit		
	niedrig (2-5 Jahre)	Mittel (5-15 Jahre)	Hoch (>15 Jahre)
C1	P1	P1	P1
C2	P1	P1	P1
C3	P1	P1	P1
C4	P1	P1	P2
C5-M – Marine	P1	P2	P2
C5-I – Industrie	P2	P2	PX*

\* C5-I – Industrial (PX) ist für Stellantriebe der CK-Baureihe nicht verfügbar.

Zu Referenzzwecken werden die Kategoriedefinitionen nach ISO 12944-2 unten gezeigt.

Korrosivitätskategorie	Typische Umgebungen - Außenbereich	Typische Umgebungen - Innenbereich
C1	–	Beheizte Gebäude mit sauberer Atmosphäre, z. Büros, Geschäfte, Schulen, Hotels.
C2	Atmosphären mit geringer Verschmutzung. Meist ländliche Gebiete.	Nicht beheizte Gebäude, in denen Kondensation auftreten kann, z. Depots, Sporthallen.
C3	Urbane und industrielle Atmosphären, moderate Schwefeldioxidbelastung. Küstenge-biete mit niedrigem Salzgehalt.	Produktionsräume mit hoher Luftfeuchtigkeit und etwas Luftverschmutzung, z. Lebensmittelver-arbeitungsanlagen, Wäschereien, Brauereien.
C4	Industriegebiete und Küstengebiete mit mäßigem Salzgehalt.	Chemieanlagen, Schwimmbäder, Küstenschiffe und Werften.
C5-M – Marine	Küsten- und Offshore-Gebiete mit hohem Salzgehalt.	Gebäude oder Bereiche mit fast permanenter Kondensation und starker Verschmutzung.
C5-I – Industrial	Industriebereiche mit hoher Luftfeuchtigkeit und aggressiver Atmosphäre.	Gebäude oder Bereiche mit fast permanenter Kondensation und starker Verschmutzung.

Für sehr hohe Haltbarkeit (> 25 Jahre) und CX-Korrosivitätskategorie wenden Sie sich bitte an Rotork.

Eine vollständige Aufstellung  
des weltweiten Verkaufs- und  
Servicenetzwerks finden Sie auf  
unsere Homepage

[www.rotork.com](http://www.rotork.com)

Corporate Headquarters  
Rotork plc  
tel +44 (0)1225 733200  
email [mail@rotork.com](mailto:mail@rotork.com)

**rotork**<sup>®</sup>

Elektrische Antriebe und Steuersysteme  
Pneumatisch/hydraulische Antriebe und Steuersysteme  
Getriebe  
Präzisionsregelungen und Anzeigen  
Services und Retrofit

PUB001-023-02  
Ausgabe 03/22

Im Rahmen unserer fortlaufenden Produktentwicklungen behält sich Rotork das Recht vor, Spezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Veröffentlichte Informationen können jederzeit geändert werden. Die neueste Version finden Sie auf unserer Website [www.rotork.com](http://www.rotork.com)

Der Name Rotork ist ein eingetragenes Warenzeichen. Rotork erkennt alle eingetragenen Warenzeichen an. Veröffentlicht und hergestellt in Großbritannien von Rotork. POLTG1122